

Deklaracja zgodności nr 89 / 2010

1. Producent wyrobu budowlanego:

„IZOLEX” Sp. z o.o., 83-250 Skarszewy, ul. Górna 5

2. Nazwa wyrobu budowlanego:

Lepik na zimno

(nazwa, nazwa handlowa, typ, odmiana, gatunek klasa)

3. Klasyfikacja statystyczna wyrobu budowlanego:

23.99.13.0

4. Przeznaczenie i zakres stosowania wyrobu budowlanego:

Do sklejania warstw papy asfaltowej w pokryciach wielowarstwowych.

Do przyklejania pap asfaltowych do betonu zagruntowanego masą Izobit Br.

Do wykonywania izolacji przeciwwilgociowych typu lekkiego.

(zgodnie ze specyfikacją techniczną)

5. Specyfikacja techniczna: **PN – B – 24620:1998 i PN – B – 24620:1998/Az1:2004**

Lepiki, masy i roztwory asfaltowe stosowane na zimno.

(nr, tytuł i rok ustanowienia Polskiej Normy lub nr, tytuł i rok wydania aprobaty technicznej oraz nazwa jednostki aprobowanej).

6. Deklarowane cechy techniczne typu wyrobu budowlanego:

- **temperatura zapłonu co najmniej 31°C,**

- **spływność: 60°C, $\alpha=45^\circ$ – bez przesunięć papy lub wycieku lepiku,**

- **giętkość: -5°C – $\varnothing 30$ mm – niedopuszczalne rysy i pęknięcia,**

- **zdolność klejenia papy do papy – nie mniej niż 150 N/30cm².**

(dane niezbędne do identyfikacji typu określone w programie badań)

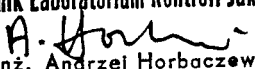
7. Nazwa i numer akredytowanej jednostki certyfikującej lub laboratorium oraz numer certyfikatu lub numer raportu z badań typu, jeżeli taka jednostka brała udział w zastosowanym systemie oceny zgodności wyrobu budowlanego:

Certyfikat ZKP nr FD/13/BG/30/2010 Polskie Centrum Badań i Certyfikacji

AC 013

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że wyrób budowlany jest zgodny ze specyfikacją techniczną wskazaną w pkt 5.

**„IZOLEX” Sp. z o.o.
Kierownik Laboratorium Kontroli Jakości**


mgr inż. Andrzej Horbaczewski

Skarszewy, dnia 23.11.2010.

.....
(miejsce i data wystawienia)

mgr inż. Andrzej Horbaczewski

.....
(imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej)

Deklaracja obejmuje wyroby dopuszczone do sprzedaży. W przypadku zmiany technologii zostanie wystawiony nowy dokument po przeprowadzeniu odpowiedniej procedury badawczej.

(Dokument wykonano na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 Dz. U. Ni- 198. poz. 2041).